

Кадетская школа – интернат № 5 «Преображенский кадетский корпус»

Инструкция обсуждена и одобрена
на заседании Управляющего
совета ГКОУ КШИ №5

Протокол от 08.08 2017 года



УТВЕРЖДАЮ

Директор

Кадетской школы-интерната № 5

Година В.В.

» августа 2017 г.

ИНСТРУКЦИЯ

о мерах безопасности обучающихся в пути следования и месте пребывания

ИМБО – 022 – 2017

1. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

- 1.1. К экскурсиям, туристическим поездкам допускаются обучающиеся, прошедшие инструктаж по охране труда, медицинский контроль и не имеющие противопоказаний по состоянию здоровья.
- 1.2. При проведении экскурсий, туристических поездок обучающиеся должны соблюдать правила дорожного движения, установленные правила пользования транспортными средствами, правила поведения в местах пребывания, режимы передвижения и отдыха.
- 1.3. При проведении экскурсий, туристических поездок возможно воздействие на участников следующих опасных факторов:
 - травмирование в пути следования при нарушении правил пользования транспортными средствами;
 - травмы в дорожно-транспортных происшествиях при нарушении правил дорожного движения;
 - пищевые отравления при использовании недоброкачественных или с истекшим сроком годности продуктов питания, напитков;
 - бытовые травмы в случаях несоблюдения правил поведения, установленных в местах пребывания.
- 1.4. Обучающиеся при проведении экскурсий, туристических поездок должны сопровождаться не менее двух взрослых.
- 1.5. Сопровождающие должны провести инструктаж обучающихся по охране труда и мерах безопасности с регистрацией в журнале установленной формы.
- 1.6. Сопровождающие должны иметь с собой медицинскую аптечку с набором необходимых перевязочных и лекарственных средств для оказания первой доврачебной помощи пострадавшим.
- 1.7. При ухудшении состояния здоровья, получении травмы пострадавший или очевидец обязан немедленно сообщить руководителю экскурсии, туристической поездки.
- 1.8. Обучающиеся должны соблюдать установленный порядок проведения экскурсии, туристической поездки и правила личной гигиены.
- 1.9. Обучающиеся, допустившие невыполнение или нарушение инструкции по охране труда, привлекаются к ответственности и со всеми обучающимися проводится внеплановый инструктаж по охране труда.

2. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ

- 2.1. Провести проверку отъезжающих на экскурсию, туристическую поездку обучающихся по утвержденному директором списку.
- 2.2. Провести инструктирование обучающихся о маршруте следования и видах транспорта, которыми придется пользоваться в пути, мерах безопасности при пользовании транспортными средствами, соблюдению правил дорожного движения.
- 2.3. Сопровождающие обязаны проконтролировать посадку и высадку обучающихся на вид транспорта, который используется для перевозки.

3. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ

3.1. При перевозке городским маршрутным транспортом (автобус, троллейбус, трамвай):

- посадку осуществлять только по команде руководителя группы;
- во время движения, если заняты посадочные места, держаться за поручни;
- высадку из транспортных средств производить организованно, без толкотни и шалостей;
- по окончании высадки проверить наличие всех участников экскурсии по списку.

3.2. При перевозке в метрополитене:

- посадку осуществлять только по команде руководителя группы;
- проходить через турникеты без суеты, не толкаясь;
- при следовании по эскалаторам держаться за поручень, не садиться, не бежать, не ставить вещи на ступени;
- при спуске с эскалатора быть предельно осторожным, смотреть под ноги;
- в ожидании поезда не становиться близко к краю платформы, не толкаться;
- в поезд входить организованно, после посадки проверить наличие обучающихся;
- при движении поезда держаться за поручни;
- высадку из поезда осуществлять только после полной остановки вагона, без толкотни;
- по окончании высадки собраться на платформе, не мешая проходу пассажиров, проверить наличие всех участников экскурсии по списку.

3.3. При следовании железнодорожным транспортом:

- посадку осуществлять только по команде руководителя группы;
- в ожидании поезда не становиться близко к краю платформы, не толкаться во избежание падения на пути;
- в поезд входить организованно, после посадки проверить наличие обучающихся;
- в течение поездки соблюдать установленные для пассажиров правила пользования железнодорожным транспортом;
- высадку из поезда осуществлять только после полной остановки вагона;
- по окончании высадки собраться на платформе, не мешая проходу пассажиров и проверить наличие всех участников экскурсии по списку;
- не прыгать с платформы, не переходить пути в неустановленных местах, пользоваться только подземными переходами или железнодорожными переездами, соблюдая все меры предосторожности.

3.4. На месте проведения экскурсии соблюдать правила, установленные для посетителей.

3.5. Неукоснительно соблюдать правила, установленные для проживающих в гостинице, турбазе, общежитии.

3.6. Продукты питания, напитки приобретать только в местах санкционированной торговли. Не употреблять продукты питания, напитки с истекшим сроком годности, сомнительного товарного вида.

4. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

4.1. В случае дорожно-транспортного происшествия во время следования немедленно произвести эвакуацию обучающихся из транспортного средства и оказать первую помощь пострадавшим. Пользуясь любыми средствами связи срочно вызвать к месту аварии скорую медицинскую помощь и при необходимости службу МЧС.

4.2. Обучающихся отвести и сосредоточить на безопасном расстоянии. Принять меры для предотвращения паники.

4.3. В случае возникновения аварийной ситуации, несчастного случая в пути или в месте пребывания поставить в известность руководителя КШИ.

4.4. В чрезвычайных ситуациях руководствоваться указаниями должностных лиц места пребывания в зависимости от сложившейся обстановки.

5. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТЫ

5.1. По окончании экскурсии, туристической поездки группа прибывает в КШИ.

5.2. Руководитель проверяет наличие обучающихся по списку, докладывает руководителю КШИ о завершении мероприятия и его предварительных итогах.

Согласовал:
Специалист по ОТ

Е.М.Беляков